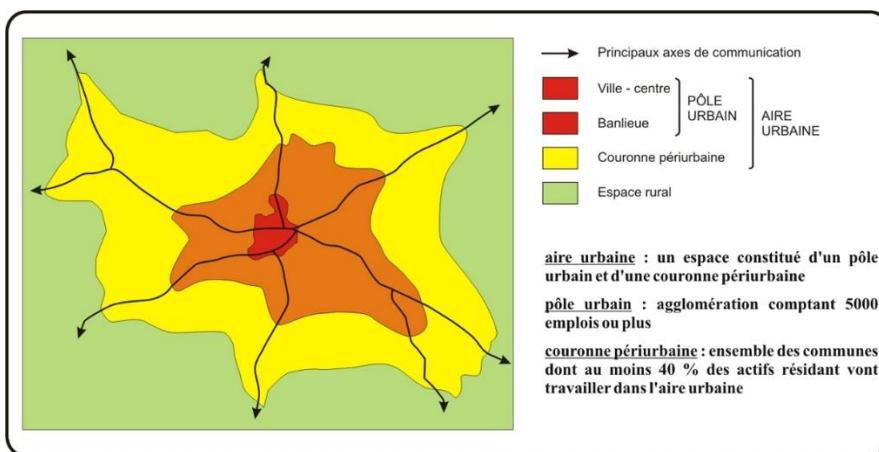


# LES AIRES URBAINES EN FRANCE

Depuis le 19<sup>e</sup> siècle, le taux d'urbanisation (pourcentage des habitants vivant en ville) ne cesse d'augmenter. Aujourd'hui, la très grande majorité des Français vit en ville.

## I) Comment l'urbanisation transforme-t-elle le territoire français ? L'exemple de Lyon

Depuis 50 ans, la France a connu une très forte urbanisation. Aujourd'hui, 93% des Français vivent dans une **aire urbaine**. Elle comprend une **ville-centre**, la **banlieue** et une **couronne périurbaine** constituée de communes dont au moins 40% de la population active travaille dans l'aire urbaine.



Les 10 premières aires urbaines regroupent 35% de la population française et certaines comptent plusieurs millions d'habitants : Paris, Lyon, Marseille.

**Conclusion : L'urbanisation transforme le territoire en aires urbaines qui concentrent l'activité économique (emplois et services).**

## **II) Quelles sont les conséquences de la croissance urbaine ou de l'urbanisation ?**

### **1) La périurbanisation**

L'augmentation de la population urbaine s'accompagne d'un étalement urbain : la **périurbanisation**. La ville s'étale au-delà des banlieues, les sols sont artificialisés et les espaces ruraux grignotés. Les espaces périurbains se peuplent d'habitants qui recherchent des **loyers moins chers** que dans la ville-centre, souvent dans des **quartiers pavillonnaires (lotissements de maisons individuelles)** situés le long des axes de circulation et dont le **cadre de vie est plus agréable**. Les périurbains **habitent dans un village mais travaillent dans une grande métropole**.

### **2) Les mobilités augmentent**

La majorité des emplois se trouvant dans le centre, les **déplacements domicile-travail (migrations pendulaires)**, les mobilités augmentent entraînant de **nombreux embouteillages et de la pollution**. Afin de limiter les nuisances liées au trafic automobile, les transports doux se sont développés (tramway, navette électrique, covoiturage, vélib') en s'inscrivant dans une politique de mobilités durables respectueuses de l'environnement, de la santé et du pouvoir d'achat.

**Conclusion : La croissance urbaine s'accompagne de l'étalement des villes, du grignotage de l'espace agricole (recul des campagnes) et d'importants flux (déplacements) de population.**

## **III) Comment les aires urbaines organisent-elles le territoire ?**

### **1) Le renouveau des centres-villes : l'exemple de Lyon Part-Dieu**

Ils conservent de fortes densités et des fonctions de commandement notamment dans les quartiers d'affaires qui sont des centres de décision importants connectés et reliés par tous les modes de transport. Aujourd'hui, avec la mondialisation, ils doivent relever plusieurs défis pour renforcer leur influence et leur attractivité. De vastes programmes d'aménagement conduisent à :

- Développer les mobilités durables : limiter la pollution.
- En faire des quartiers à vivre : limiter l'étalement urbain.
- Conserver une position de quartier tertiaire de référence : renforcer l'attractivité économique.

### **2) Le poids prédominant de Paris et le poids grandissant des métropoles régionales**

#### **a) Une hyper capitale**

L'aire urbaine la plus vaste, la plus peuplée, la plus puissante (poids politique, économique et culturel) et la plus attractive est celle de **Paris** avec plus de 13 millions d'habitants. Son rayonnement dépasse les frontières : on parle de **métropole mondiale**. (**Métropole** : grande ville concentrant la population et les activités économiques, culturelles et de services).

### b) Les métropoles régionales

Les métropoles régionales sont aussi très dynamiques. Avec la mondialisation, leur influence s'accroît : c'est la **métropolisation (concentration de la population et des activités spécialisées dans les grandes villes)**. En effet, elles offrent **des services dont profitent les campagnes** environnantes (soins médicaux, formation, commerces...) et une certaine **qualité de vie qui les rendent très attractives**.

**Conclusion :** En étant des centres de décision importants, les métropoles sont les aires urbaines les plus peuplées et les plus influentes au niveau régional, européen voire mondial.

**Réponse à la problématique :** L'urbanisation a donné naissance aux aires urbaines qui s'étalent et structurent le territoire français. Elles concentrent l'essentiel de l'activité économique de services et modifient la vie des Français.