



Quiz : Les aires urbaines en France

1. Questions à choix multiple (QCM)

1) Depuis le 19^e siècle, le taux d'urbanisation en France :

- a) Diminue
- b) Reste stable
- c) Augmente
- d) Disparaît

2) Aujourd'hui, quel pourcentage de Français vit dans une aire urbaine ?

- a) 50 %
- b) 70 %
- c) 93 %
- d) 100 %

3) Une aire urbaine est composée de :

- a) La ville-centre et la campagne
- b) La ville-centre, la banlieue et la couronne périurbaine
- c) La banlieue uniquement
- d) Les villages isolés

4) Qu'est-ce qui caractérise une commune de la couronne périurbaine ?

- a) Elle doit avoir plus d'un million d'habitants
- b) Elle est située à plus de 50 km de la ville-centre
- c) Au moins 40 % de sa population active travaille dans l'aire urbaine
- d) Elle est agricole à 100 %

5) Les 10 premières aires urbaines regroupent :

- a) 10 % de la population
- b) 20 %
- c) 35 %
- d) 70 %

2. Questions vrai/faux

6) La périurbanisation correspond à un étalement urbain au-delà des banlieues.

Vrai / Faux

7) Les périurbains habitent et travaillent dans le même village.

Vrai / Faux

8) L'augmentation des mobilités entraîne davantage d'embouteillages et de pollution.

Vrai / Faux

9) Les transports doux (tramway, vélos partagés...) permettent de réduire les nuisances liées à l'automobile.

Vrai / Faux

10) Paris est la seule métropole mondiale en France.

Vrai / Faux

3. Questions ouvertes

11) Qu'est-ce que l'urbanisation et comment transforme-t-elle le territoire français ?

12) Pourquoi les espaces périurbains attirent-ils de nouveaux habitants ?

13) Qu'appelle-t-on les migrations pendulaires ?

14) Cite trois objectifs des nouveaux projets de centres-villes comme celui de Lyon Part-Dieu.

15) Qu'est-ce que la métropolisation et en quoi renforce-t-elle le rôle des métropoles régionales ?

16. Bonus : questions de réflexion

16) Quel pourrait être l'impact de l'étalement urbain sur l'environnement à long terme ?

17) Comment les politiques de mobilité durable peuvent-elles améliorer la vie en ville ?

18) Pourquoi les métropoles régionales deviennent-elles plus attractives dans un contexte de mondialisation ?
