LES AIRES URBAINES EN FRANCE

Depuis le 19e siècle, **le taux d'urbanisation (pourcentage des habitants vivant en ville)** ne cesse d'augmenter. Aujourd'hui, **la très grande majorité des Français vit en ville.**

I) Comment l'urbanisation transforme-t-elle le territoire français ? L'exemple de Lyon

Correction non rédigée de l'activité : L'aire urbaine de Lyon

1) **Document 1 et chiffres clés p212 (2 points)**
Dans quelle région française la ville de Lyon est-elle située ? Combien d'habitants l'aire urbaine de Lyon compte-t-elle aujourd'hui ?
- **Auvergne-Rhône-Alpes**
- **2,6 millions d'habitants**

2) **Documents 1 et 2 p212 (3 points)**
Décrivez l'évolution de l'aire urbaine de Lyon depuis les années 50.
Doc1 : - elle passe de 930 000 habitants à 2,6 millions soit une population multipliée par 3 en 60 ans
- les limites de sa couronne périurbaine sont plus éloignées : 45 km aujourd'hui contre 15 dans les années 90
Doc 2 : la ville s'étale dans toutes les directions comme le montrent les flèches orange

3) **Documents 2 p212 et 3 p213**
a)Dans quelle partie de l'aire urbaine Safia, Pierre et Jean-Marc vivent-ils ? **(1,5 point)**
Centre-ville / banlieue/ Couronne périurbaine

b) Pour chacun d'eux, quel est l'avantage de vivre dans cet espace ? **(3 points)**
En centre-ville : voiture inutile, nombreux transports en commun, travail et loisirs à proximité
En banlieue : ambiance conviviale entre des habitants aux revenus et aux origines disparates
En couronne périurbaine : possibilité d'habiter une maison avec un jardin. Meyzieu est bien relié au centre par des transports durables

c) Décris rapidement le type d'habitat rencontré dans chacun des espaces. **(1, 5 points)**
Centre-ville : immeubles anciens, en pierre
Banlieue : grands ensembles, HLM
Couronne périurbaine : maisons individuelles dans des lotissements

4) **<u>Documents 1 et 2 p212</u> (3pts)**

Pourquoi beaucoup de ménages lyonnais sont-ils contraints d'habiter de plus en plus loin du centre de Lyon ? Quelles sont les deux conséquences de cet éloignement ?

- **Prix trop élevé de l'immobilier dans le centre**
- **De plus en plus de déplacements quotidiens entre le domicile et le travail. L'étalement de la couronne périurbaine/de la ville**

5) **<u>Document 2 p212</u>**

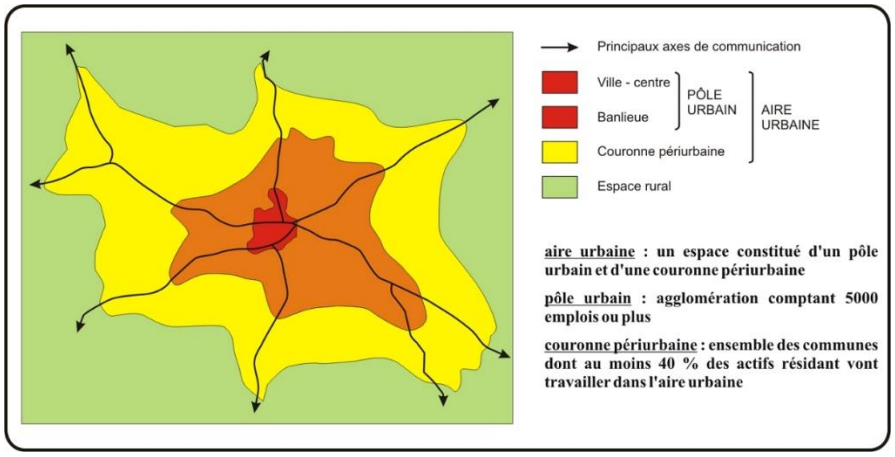
Quels sont les trois espaces qui composent une aire urbaine ? **(3 points)**

Quel est celui qui est le plus étendu ? Qu'est-ce que cela montre ? **(2 points)**

- **Centre-ville / banlieue/ Couronne périurbaine**
- **Couronne périurbaine**
- **L'étalement de la ville**

1 point pour l'orthographe et 1 point pour l'expression écrite

Depuis 50 ans, la France a connu une très forte urbanisation. Aujourd'hui, 93% des Français vivent dans une **aire urbaine**. Elle comprend une **ville-centre, la banlieue et une couronne périurbaine** constituée de communes dont au moins 40% de la population active travaille dans l'aire urbaine.



Les 10 premières aires urbaines regroupent 35% de la population française et certaines comptent plusieurs millions d'habitants : Paris, Lyon, Marseille.

<u>Conclusion</u> : L'urbanisation transforme le territoire en aires urbaines qui concentrent l'activité économique (emplois et services).

II) Quelles sont les conséquences de la croissance urbaine ou de l'urbanisation ?

1) La périurbanisation

L'augmentation de la population urbaine s'accompagne d'un étalement urbain : la **périurbanisation**. La ville s'étale au-delà des banlieues, les sols sont artificialisés et les espaces ruraux grignotés. Les espaces périurbains se peuplent d'habitants qui recherchent des **loyers moins chers** que dans la ville-centre, souvent dans des **quartiers pavillonnaires (lotissements de maisons individuelles)** situés le long des axes de circulation et dont le **cadre de vie est plus agréable**. Les périurbains **habitent dans un village mais travaillent dans une grande métropole.**

2) Les mobilités augmentent

La majorité des emplois se trouvant dans le centre, **les déplacements domicile-travail** (**migrations pendulaires**), les mobilités augmentent entrainant de **nombreux embouteillages et de la pollution**. Afin de limiter les nuisances liées au trafic automobile, les transports doux se sont développés (tramway, navette électrique, covoiturage, vélib') en s'inscrivant dans une politique de mobilités durables respectueuses de l'environnement, de la santé et du pouvoir d'achat.

Conclusion : La croissance urbaine s'accompagne de l'étalement des villes, du grignotage de l'espace agricole (recul des campagnes) et d'importants flux (déplacements) de population.

III) Comment les aires urbaines s'adaptent-elles à la mondialisation ?

1) Le renouveau des centres-villes : l'exemple de Lyon Part-Dieu

Ils conservent de fortes densités et des fonctions de commandement notamment dans les quartiers d'affaires qui sont des centres de décision importants connectés et reliés par tous les modes de transport. Aujourd'hui, avec la mondialisation, ils doivent relever **plusieurs défis** pour renforcer leur influence et leur attractivité**. De vastes programmes d'aménagement conduisent à :**

- **Développer les mobilités durables : limiter la pollution.**
- **En faire des quartiers à vivre : limiter l'étalement urbain.**
- **Conserver une position de quartier tertiaire de référence : renforcer l'attractivité économique.**

2) La métropolisation

a) Paris : une hypercapitale

L'aire urbaine la plus vaste, la plus peuplée, la plus puissante (poids politique, économique et culturel) et la plus attractive est celle de **Paris** avec plus de 13 millions d'habitants. Son rayonnement dépasse les frontières : on parle de **métropole mondiale. (Métropole** : grande ville concentrant la population et les activités économiques, culturelles et de services).

b) Les métropoles régionales : des métropoles d'équilibre

Les métropoles régionales sont aussi très dynamiques. Avec la mondialisation, leur influence s'accroît : c'est la **métropolisation (concentration de la population et des activités spécialisées dans les grandes villes)**. En effet, elles offrent **des services dont profitent les campagnes** environnantes (soins médicaux, formation, commerces…) et une certaine **qualité de vie qui les rendent très attractives.**

Conclusion : En étant des centres de décision importants, les métropoles sont les aires urbaines les plus peuplées et les plus influentes au niveau régional, européen voire mondial.

Réponse à la problématique : L'urbanisation a donné naissance aux aires urbaines qui s'étalent et structurent le territoire français. Elles concentrent l'essentiel de l'activité économique de services et s'adaptent à la mondialisation.