Fiche de révision brevet

Géographie 3e

Les aires urbaines en France

Fiche de contrôle de connaissances
Géographie 3e
Les aires urbaines en France

- **Je sais définir et utiliser dans une phrase :**
  -- Urbanisation -- Aire urbaine -- Pôle urbain -- Banlieue -- Commune périurbaine -- Périurbanisation ou Étalement urbain -- Quartiers d'affaires -- Pavillon -- Grands ensembles -- Carrefour multimodal -- Métropole -- Métropolisation

- **Je sais situer :**
  - Les grands repères physiques de la France
  - Les nouvelles régions
  - Les dix plus grandes aires urbaines françaises
  - Les espaces d'une aire urbaine sur un schéma

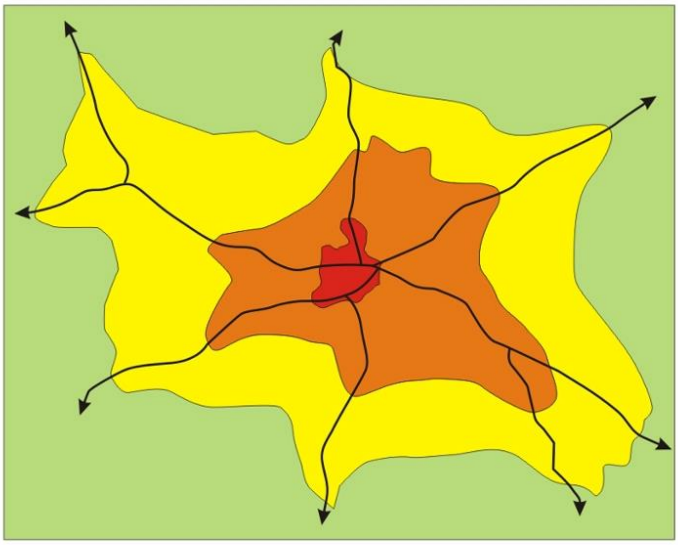
- **Je sais expliquer :**
  - La périurbanisation ou la croissance des aires urbaines en France
  - Le mode de vie périurbain
  - Le rôle de la mondialisation qui favorise les grandes aires urbaines

Depuis le 19e siècle, **le taux d'urbanisation (pourcentage des habitants vivant en ville)** ne cesse d'augmenter. Aujourd'hui, **la très grande majorité des Français vit en ville.**

Problématique : comment l'urbanisation a-t-elle transformé l'organisation du territoire et la vie des Français ?

I) Comment l'urbanisation transforme-t-elle le territoire français ? L'exemple de Lyon

Depuis 50 ans, la ville s'étale et les campagnes autour des villes s'urbanisent : c'est la **périurbanisation**. L'étalement de la ville a donné naissance à **l'aire urbaine composée d'une ville-centre, de banlieues et d'une couronne périurbaine.**



Aujourd'hui, **90 % des Français vivent dans une aire urbaine, les 10 premières aires urbaines regroupent 35 % de la population française.**

Conclusion : L'urbanisation transforme le territoire en aires urbaines qui concentrent l'activité économique (emplois et services).

II) Quelles sont les conséquences de l'urbanisation ?

1) La périurbanisation

Les prix élevés des logements en centre-ville et la recherche d'un cadre de vie plus agréable ont poussé les Français à aménager dans la couronne périurbaine. L'augmentation de la population urbaine s'accompagne d'un **étalement urbain : c'est la périurbanisation**.

2) Les mobilités augmentent

Les périurbains travaillant au centre-ville, les **migrations pendulaires (déplacements domicile-travail) s'intensifient**. **Pour limiter le trafic et la pollution nocive à la santé, les transports doux (tramway, transports en commun, covoiturage…)** sont développés, mais l'utilisation de la voiture reste encore importante.

Conclusion : L'urbanisation s'accompagne de l'étalement des villes, du grignotage de l'espace agricole (recul des campagnes) et d'importants flux (déplacements) de population.

III) Comment les aires urbaines s'adaptent-elles à la mondialisation ?

1) Le renouveau des villes-centres : l'exemple de Lyon Part-Dieu

Ils conservent de fortes densités et des fonctions de commandement notamment dans les quartiers d'affaires qui sont des centres de décision importants connectés et reliés par tous les modes de transport.

Dans le même temps, ils relèvent trois défis dans une perspective de développement durable : limiter la pollution, limiter l'étalement urbain et développer l'activité économique.

2) Le poids prédominant de Paris et le poids grandissant des métropoles régionales

a) Paris : une hypercapitale

L'aire urbaine la plus vaste, la plus peuplée et la plus attractive pour son poids économique, politique et culturel est celle de Paris. C'est la seule dont le rayonnement dépasse les frontières : on parle de **métropole mondiale. (Métropole** : grande ville concentrant la population et les activités économiques, culturelles et de services).

b) Les métropoles régionales : des métropoles d'équilibre

Avec de nombreux services dont profitent les campagnes environnantes (soins médicaux, formation, services…) et une certaine qualité de vie, les **métropoles régionales sont devenues attractives (Montpellier, Toulouse…), c'est la métropolisation, la concentration de la population et des activités spécialisées dans les grandes villes**.

Conclusion : En étant des centres de décision importants, les métropoles sont les aires urbaines les plus peuplées et les plus influentes au niveau régional, européen voire mondial.

Réponse à la problématique : L'urbanisation a donné naissance aux aires urbaines qui s'étalent et structurent le territoire français. Elles concentrent l'essentiel de l'activité économique de services et modifient la vie des Français.